



VLOTTE
ELEKTRISCH MOBIL

VLOTTE

Von der Modellregion zur breiten Anwendung.



**150.000 km
gefahren**

illwerke vkw – Das Unternehmen

Speicherkraftwerk Kopswerk II 2008



Kleinwasserkraftwerk Bregenz 2005



Biomasseheizwerk Lech 2000



- ▶ Erfahrung mit dem Ausbau dezentraler erneuerbarer Energien
- ▶ Smart Grid / Smart Meter / V2G
- ▶ Energieeffizienzprojekte

VLOTTE – Das Projekt



Vorarlberg

- ▶ 80 % der Einwohner im Rheintal mit zersiedelten Talschaften
- ▶ schwierige Erschließung mit dem öffentlichen Verkehr
- ▶ 94 % aller Wege sind kürzer als 50 km

Autos + Fotovoltaikanlagen + Stromstellen

- ▶ 30 % Förderung der Modellregion Vorarlberg durch den Klima- und Energiefonds (4,7 Mio. EUR)
- ▶ illwerke vkw sichert CO₂ neutrale Strombereitstellung
- ▶ Ausbau des Stromstellennetzes
- ▶ Innovatives Geschäftsmodell: Mobilitätsrate
- ▶ Zusammenarbeit mit starken Partnern



VLOTTE – Partner

Projektentwicklung

- ▶ Vorarlberg Elektroautomobil
Planungs- und Beratungs GmbH

Partner

- ▶ VWK
- ▶ Raiffeisen Leasing
- ▶ Verkehrsverbundverbund Vorarlberg
- ▶ Land Vorarlberg
- ▶ Energieinstitut Vorarlberg
- ▶ Vorarlberger Landesversicherung
- ▶ ÖAMTC
- ▶ KFZ – Werkstätten
- ▶ TU – Wien
- ▶ Kairos



2008 Dezember

- ▶ dynamischer Start für die VLOTTE

2009 VLOTTE

- ▶ 75 Elektroautos auf der Straße
- ▶ 32 öffentliche Stromstellen gebaut
- ▶ 549 m² Fotovoltaikanlage errichtet
- ▶ weitere 570 m² in Realisierung
- ▶ Service-, Werkstätteninfrastruktur aufgebaut

2010 VLOTTE II

- ▶ von der Modellregion zur breiten Anwendung



VLOTTE – Erfahrungen aus der Praxis

- ▶ kein Markenhersteller hat ein serienreifes Elektroauto
- ▶ 30 bis 50 % des Fahrzeugpreises betrifft die Batterie
- ▶ wenige Projekte in Umsetzung
(London, Amsterdam, Berlin, München, Vorarlberg)
- ▶ VLOTTE-Kunden kaufen das Auto bewusst (40/40/20)
- ▶ Service / Wartung ist ein maßgeblicher Erfolgsfaktor
- ▶ Kundenstammtische: durchwegs positive Rückmeldungen
- ▶ Viele Nutzer im Unternehmen multiplizieren den Erfolg
- ▶ erste Testergebnisse

Von der Modellregion zur breiten Anwendung

- ▶ Verkehrsachse Walgau-Rheintal
 - ▶ Pendler aus Tälern und Regionen
 - ▶ Verknüpfung mit dem ÖPNV
 - ▶ Vierparteienbeschluss – Energieautonomie 2050
-
- ▶ **Erweiterung Fahrzeugangebot**
 - ▶ **E-Car-Sharing**
 - ▶ **Mobilitätshubs**
 - ▶ **Forschung**



VLOTTE II – Erweiterung des Fahrzeugangebots

Ausweitung der Modellvielfalt

- ▶ neue Kleinwagen
- ▶ Vorsteuerabzugsfähige Fahrzeuge
- ▶ Elektromopeds
- ▶ 2-spurige Lieferfahrzeuge
- ▶ VLOTTE Elektrofahrräder



VLOTTE II – E-Car-Sharing

Nutzergemeinschaften reduzieren Individualfahrten

- ▶ Partnerschaft mit Move About
- ▶ Angebot für Großkunden
- ▶ Stationierung in Gewerbeparks
- ▶ Fifty Fifty – Mehrfachnutzung durch verschiedene Partner
- ▶ Pendlergemeinschaften



VLOTTE II – Mobilitätshubs

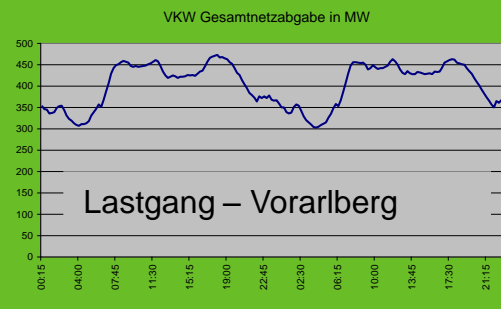
VLOTTE als Ergänzung zu ÖPNV

- ▶ Angebot von E-Auto, Elektroroller und -Rad
- ▶ E-Mobilität wird öffentliche Dienstleistung
- ▶ einfacher Zugang und Testmöglichkeiten
- ▶ Stationierung an Verkehrsknotenpunkten



VLOTTE II – Netzintegration von E-Mobilen - V2G

- ▶ Das E-Auto als Regelenergiekraftwerk
- ▶ Einspeisung von Windenergie
- ▶ Ladung der E-Autos in Schwachlastzeiten (Peak Shaving)



VLOTTE – Fazit

Vorarlberg auf dem Weg zur E-Mobilitätsregion

- ▶ Abdeckung von bestehendem Interesse
- ▶ Erschließung neuer Nutzergruppen
- ▶ Verbreiterung des Angebots
- ▶ Erleichterung des Zugangs

Jeder Dritte
fährt mindestens
1 Mal VLOTTE

Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit

